

Plan de pose des câbles



**Genau
mein
Klima.**

KAMPMANN

Informations sur la pose des câbles :

Les indications suivantes concernant les types de câbles et la pose des câbles doivent être respectées en tenant compte de la norme VDE 0100.

L'installation, l'utilisation et l'entretien de ces appareils doivent être conformes aux lois, normes, prescriptions et directives en vigueur dans le pays concerné.

Sans * : NYM-J. Le nombre de conducteurs nécessaires, y compris le conducteur de protection, est indiqué sur le câble. Les sections ne sont pas indiquées, car la longueur du câble est prise en compte dans le calcul de la section.

*) : Câble blindé, J-Y(ST)Y 0,8mm. Pose séparée des lignes à courant fort.

**) : Câble blindé torsadé par paires, par exemple UNITRONIC® BUS LD 2x2x0,22, UNITRONIC® BUS LD 3x2x0,22. Poser séparément des lignes à courant fort.

- En cas d'utilisation d'autres types de câbles, ceux-ci doivent être au moins équivalents.

- Les bornes de raccordement sur l'appareil sont adaptées à une section de fil maximale de 2,5 mm², la fiche secteur à une section de fil maximale de 4,0 mm².

- En cas d'utilisation de disjoncteurs différentiels, ceux-ci doivent être au moins sensibles à la fréquence mixte (type F). Pour le dimensionnement du courant de défaut assigné, il convient de respecter les prescriptions de la norme DIN VDE 0100 parties 400 et 500.

- Pour la conception de l'alimentation secteur et de la protection par fusible (C16A, max. 10 appareils), les données électriques du tableau ci-dessous doivent être respectées.

- Les câbles pour les signaux de données ou de bus sont représentés avec le blindage raccordé d'un côté. Les câbles pour signaux analogiques sont représentés avec un blindage non raccordé. En raison des conditions de construction ou locales et selon le type et l'importance des influences perturbatrices, qui peuvent être causées entre autres par des champs magnétiques et/ou électriques dans des plages de fréquences élevées et/ou basses, un raccordement différent du blindage (raccordé des deux côtés ou non raccordé) peut s'avérer nécessaire. Ceci doit être vérifié par le client et, le cas échéant, être réalisé différemment des indications figurant dans la documentation !

Électromécanique :

- Longueur de câble entre le régulateur de vitesse et le dernier appareil : 100 m maximum, à partir de 20 m, poser le blindage d'un côté.

- Longueur de câble entre le thermostat d'ambiance et la sonde de température ou le contact de commutation : 50 m maximum.

- Longueur de câble entre le régulateur de vitesse et la sonde de température ou le contact de commutation : 100 m maximum.


KaControl :

- Longueur de câble de la sonde de température ou du contact de commutation : 30 m maximum (100 m maximum pour une section de fil minimale de 1,0 mm²).

- Longueur de la ligne BUS de la commande de pièce KaController vers l'appareil 1 : 30 m maximum.

- Nombre maximal d'appareils en parallèle : 6. Avec la carte CANbus de type 3260301 nécessaire pour chaque appareil (voir accessoires), 30 pièces maximum.

- Longueur du câble BUS de l'appareil 1 à l'appareil 6 : 30 m maximum. Avec la carte CANbus type 3260301 (voir accessoires) nécessaire pour chaque appareil, 500 m maximum.

	Bearbeiter: F. Rakel	Projekt:	informations générales	Blatt-Nr.:	
	Erstelldatum: 08.05.2023	Projekt-Nr.:		2 von 8	

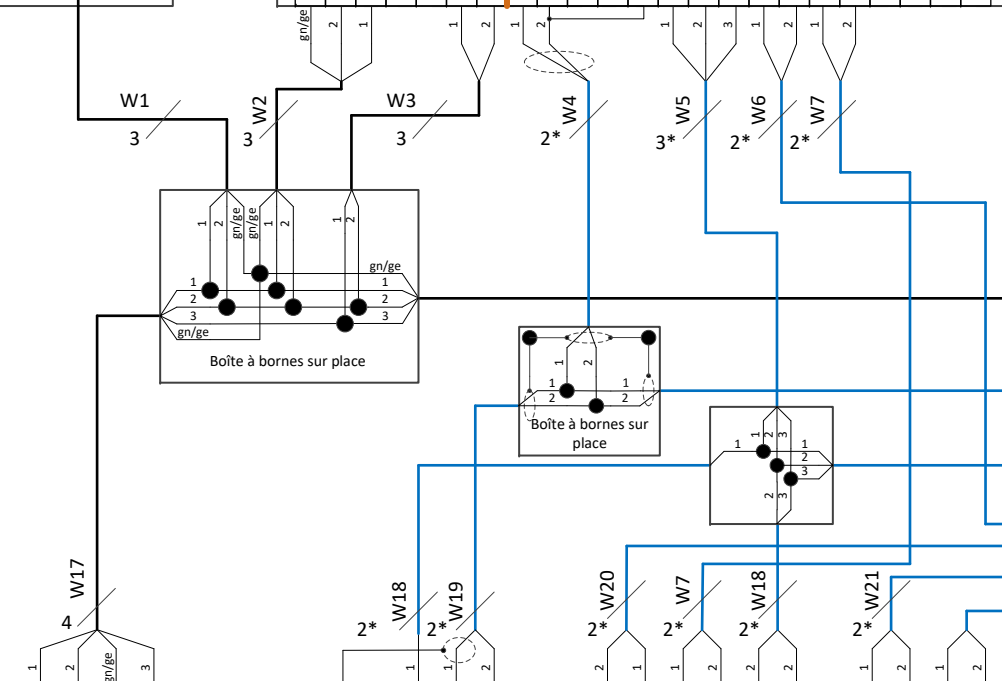
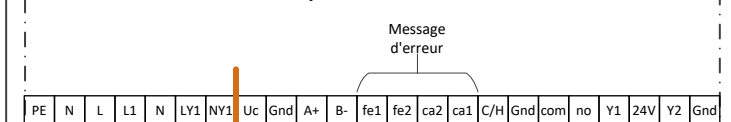
Protection des fusibles sur site.
Voir le tableau «Données électriques» pour plus d'informations.



Tension de réseau 230V		
L	N	PE



Boîte de jonction



L	N	PE	LV	N	PE	L	N	PE		Err	Uc	GND
mains			valve			EC-motor						



**Contrôleur de
vitesse
électronique
Type 30515**

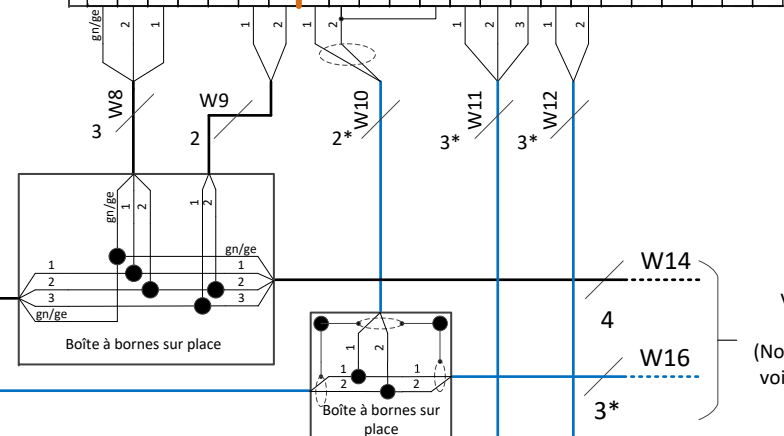
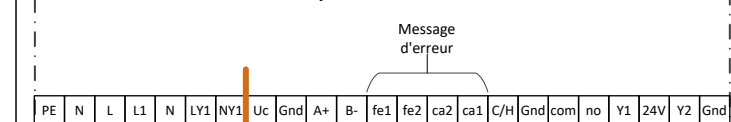
24V	GND	DI1	DI2	GND	DI3	GND	I/O	AI1	GND	MI1	GND
en h/c err clock								room sen		frost	

COM	NC	NO	COM	NC	NO
operation			fault		

Message de
fonctionnement

Message de faute collective

Boîte de jonction



Vers d'autres
appareils
(Nombre maximum
voir informations)

The diagram illustrates three different switch configurations:

- Switch 1:** A switch with two positions labeled "1-" and "2+". Below it, the text reads "Antigel ou 2. Capteur de pièce".
- Switch 2:** A switch with two positions labeled "1-" and "2+". Below it, there is an image of a small electronic component, and the text reads "Capteurs d'ambiance".
- Switch 3:** A switch with two positions labeled "NO" and "COM". Below it, there is a diagram of a switch mechanism, and the text reads "Partage de contacts".

-Options-

Pour plus d'informations, voir Contrôleur de vitesse électronique manuel

Chauffer/rafrâich
Contact

Externe / contact fourni par
le client

Bearbeiter: F. Rakel

Erstelldatum: 08.05.2023

Projekt:

Projekt-Nr.:

Ultra Allround, électromécanique,
Contrôleur de vitesse électronique Type 30515

Blatt-Nr.:	
------------	--

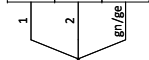
3 von 8

KAMPMANN
Genau mein Klima

**Tension de réseau
230V**
Protection des fusibles sur
site.
Voir le tableau «Données
électriques» pour plus
d'informations.



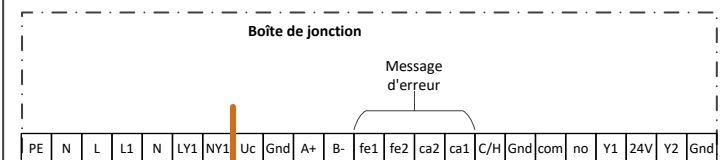
Tension de réseau
230V



Ultra Allround Électromécanique Appareil n° 1

Boîte de jonction

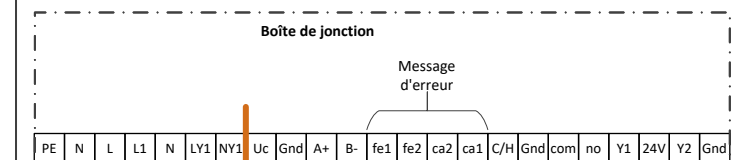
Message
d'erreur



Ultra Allround Électromécanique Appareil n° 2

Boîte de jonction

Message
d'erreur



W1
3

W2
3

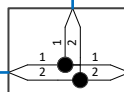
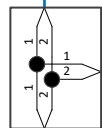
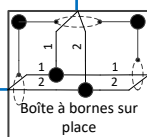
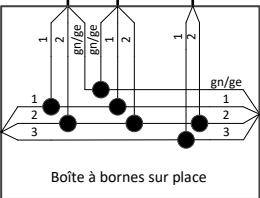
W3
3

W4
2*

W5
2*

W6
2*

W7
2*



W17
3

W18
2*

W19
2*

W20
2*

W7
2*

N L O1 O2 I1 GND O3 GND I2 GND

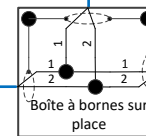
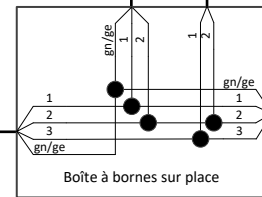


**Contrôleur
climatique**
Type 30256

Externe / contact fourni par
le client

W13
4

W15
2*



W14
4

W16
2*

Vers d'autres
appareils
(Nombre maximum
voir informations)

Bearbeiter: F. Rakel

Erstelldatum: 08.05.2023

Projekt:

Projekt-Nr.:

Ultra Allround, électromécanique,
2 fils Actionneur de vanne 230VAC, Ouvrir/Fermer
Contrôleur climatique Type 30256

Blatt-Nr.:

4 von 8

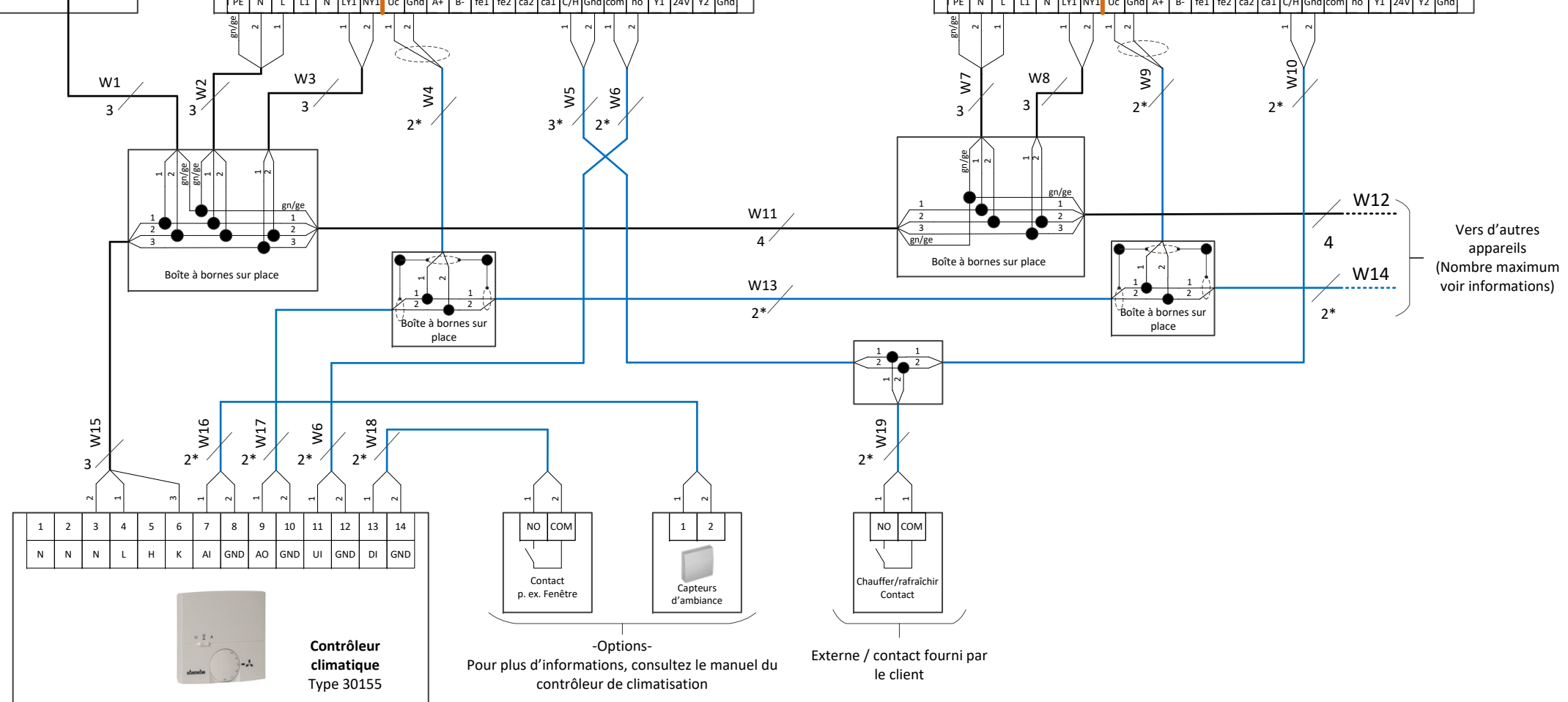
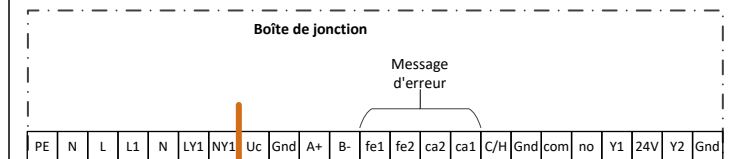
KAMPMANN
Genau mein Klima.

1	2	gn/ge
---	---	-------

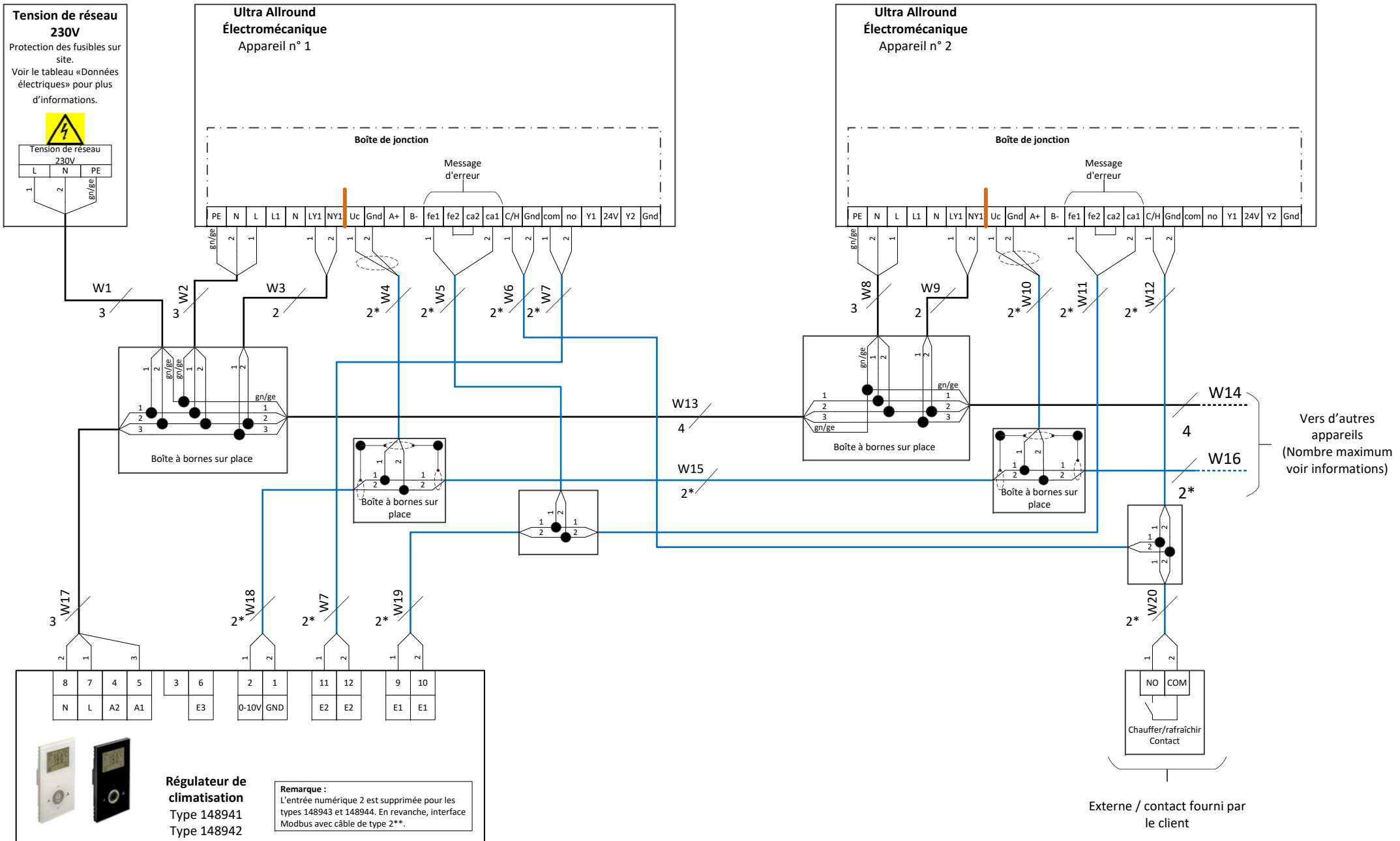
Boîte de jonction

Message d'erreur

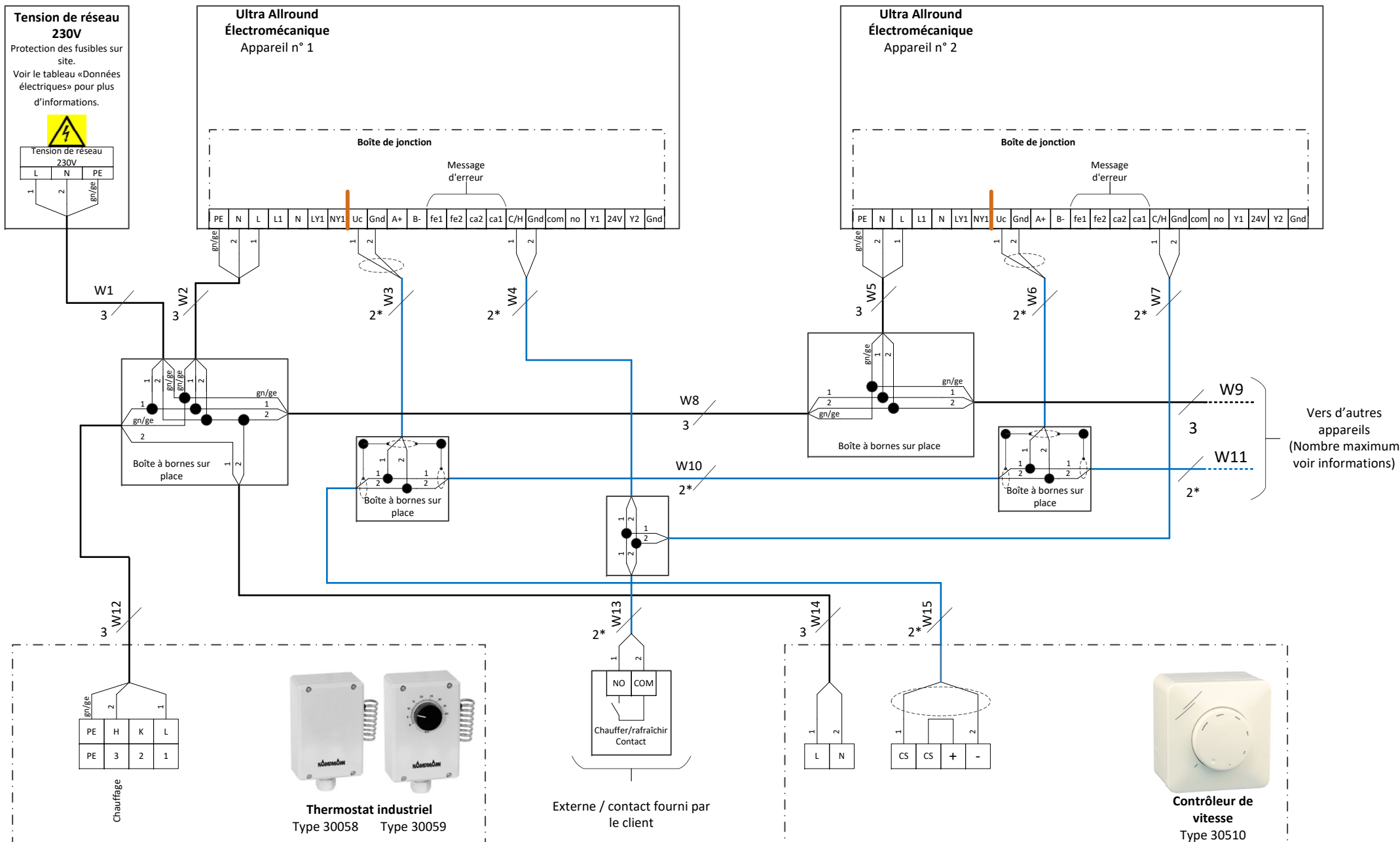
PE	N	L	L1	N	LY1	NY1	Uc	Gnd	A+	B-	fe1	fe2	ca2	ca1	C/H	Gnd	com	no	Y1	24V	Y2	Gnd
----	---	---	----	---	-----	-----	----	-----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	----	-----	----	-----



KAMPMANN
Genau mein Klima.



	Bearbeiter: F. Rakel	Projekt:	Ultra Allround, électromécanique, Régulateur de climatisation Type 14894x	Blatt-Nr.: 6 von 8	 Genau mein Klima.
	Erstelldatum: 08.05.2023	Projekt-Nr.:			



	Bearbeiter: F. Rakel	Projekt:	Ultra Allround, électromécanique, Contrôleur de vitesse Type 30510 avec Thermostat industriel Type 30058/30059	Blatt-Nr.: 7 von 8	<p>Genau mein Klima.</p>
	Erstelldatum: 08.05.2023	Projekt-Nr.:			



Kampmann GmbH & Co. KG
Friedrich-Ebert-Str. 128-130
49811 Lingen (Ems)

T +49 591 7108-0
E info@kampmann.de

kampmann.fr



KAMPMANN